**Cumpla con las regulaciones federales, estatales y locales.**

El funcionamiento del aire acondicionado dependerá de que todos los sistemas estén operando debidamente. Asegúrese de que el

sistema de enfriamiento del motor esté operando óptimamente y que el abanico de enfriamiento o su embrague (fan clutch) estén

funcionando debidamente. Las correas o bandas, las poleas y los tensores gastados pueden reducir el rendimiento porque las

bandas o correas se resbalan. Un voltaje insuficiente en el embrague del compresor provocará el fallo

prematuro del mismo.

El refrigerante contaminado sigue siendo uno de los problemas críticos del sector de servicio a los aires

acondicionados. Use una identificador de refrigerante, para asegurarse de que el refrigerante que esta

evacuando del sistema no es un tipo de refrigerante mezclado o tenga una alta concentración de aire en el

sistema.

¡Sugerencia!

*Al montar el compresor de reemplazo, deberá quedar bien ajustado descansando con igual contacto en cada uno de los*

*puntos de apoyo del montaje. Los soportes torcidos o abollados deberán ser completamente enderezados o*

*remplazados. No apriete los tornillos del montaje hasta que todos hayan sido colocados respectivamente. Apriételos con*

*igual presión, según las especificaciones del compresor en particular.* ***No apriete más de la cuenta****. (esto podría*

*provocar escapes)*

**Sustituya el filtro deshidratodor o acumulador**

Todos **los filtros deshidratadores (Filter Driers)** y **acumuladores** contienen un material especial para desecar. Este material

sirve para absorber la humedad que pueda haber penetrado en el sistema de aire acondicionado. La humedad en un sistema

puede formar contaminantes corrosivos capaces de provocar un fallo rápido del sistema. Es muy importante eliminar toda la

humedad del sistema del aire acondicionado.

**Reemplace o inspeccione los dispositivos de control**

La válvula tipo tubo **(orifice tube)** es un dispositivo de control que actúa como filtro principal en el sistema con acumulador, y debe

ser periódicamente reemplazada para garantizar un flujo adecuado de aceite hacia el compresor. La **válvula de expansión termal**

es el dispositivo de control en el sistema con filtros deshidratadores. Deberá ser examinada y remplazada, si hay contaminación

en el sistema.

**La limpieza en los sistemas de aire acondicionado es absolutamente necesaria**

Al fallar un compresor, minúsculas partículas internas se mezclan con aceite y se dispersan por todo el sistema. Este aceite

contaminado, así como la humedad y otros elementos corrosivos deberán ser removidos a fin de prevenir el fallo prematuro del

compresor a reemplazar. Limpie completamente todo el sistema con un buen agente limpiador o sustituya las partes contaminadas.

El aire, por sí solo, no puede eliminar los contaminantes. Hay dos métodos utilizados hoy que son efectivos para la eliminación del

aceite y contaminantes: (1) la limpieza con un **detergente líquido** efectivo y (2) **una limpieza a fondo (closed loop power**

**cleaning)**, utilizando un refrigerante.

**Evacuación adecuada**

El sistema de aire acondicionado deberá estar libre de humedad y aire para trabajar con

efectivamente. La eliminación de aire y humedad con **una bomba al vacío (vacuum pump)**,

durante cuarenticinco minutos a una hora, será necesaria para asegurar un buen rendimiento del

equipo.

Anotación

Los modelos nuevos de **condensadores** son difíciles si no imposibles de limpiar completamente, y

en muchos casos deberán ser reemplazados.